

Modelado de un sistema oscilatorio
amortiguado

Ecuaciones Diferenciales Ordinarias

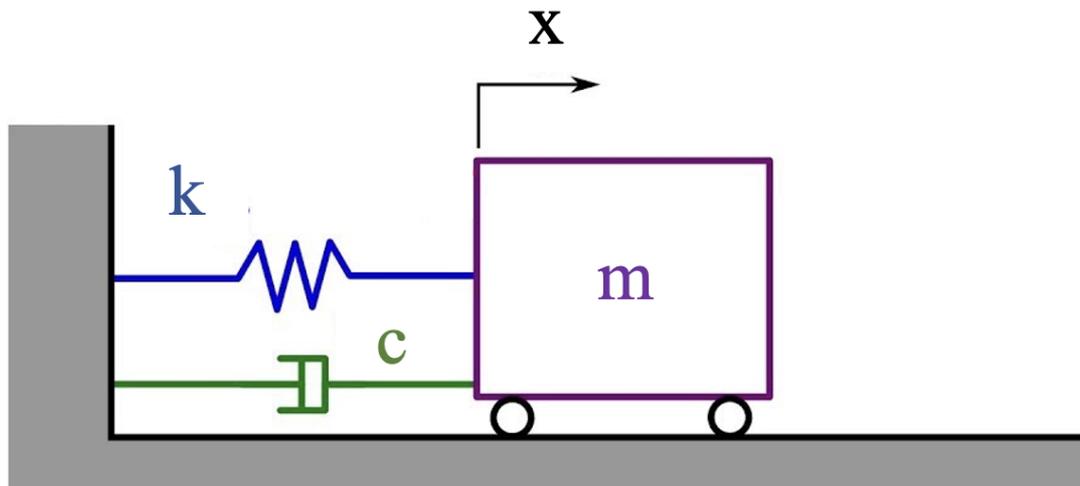
2
0
2
4



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Un carro con ruedas se sujeta a una pared mediante un resorte y un amortiguador.

Donde $m = 2 \text{ kg}$ es la masa del carro, $c = 0.5 \text{ kg/s}$ es la constante de amortiguamiento y $k = 1 \text{ N/m}$ es la constante del resorte.





Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

En el instante $t=0$, el carro se encuentra en la posición de equilibrio $x(t=0) = 0$ y se lo golpea para darle una velocidad inicial de $v(t=0)=0.1 \text{ m/s}$. Si la ecuación que modela un sistema oscilatorio amortiguado es:

$$m \frac{d^2 x}{dt^2} + c \frac{dx}{dt} + kx = 0$$

- **m**: masa del carro
- **c**: constante de amortiguamiento
- **k**: constante del resorte



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Determinar utilizando un $\Delta t = 0.1\text{s}$, el tiempo que tarde el sistema en perder la mitad de su energía mecánica.

Recuerde que la energía mecánica del sistema está dada por:

$$E_M = \frac{mv^2 + kx^2}{2}$$



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Objetivo: Calcular el tiempo que tarda el sistema oscilatorio amortiguado en perder la mitad de su energía mecánica.

Análisis de problema: El sistema oscilatorio amortiguado es modelado por la siguiente ecuación diferencial ordinaria:

$$m \frac{d^2x}{dt^2} + c \frac{dx}{dt} + kx = 0 \quad \text{Despejamos} \quad \frac{d^2x}{dt^2} = \frac{-c \frac{dx}{dt} - kx}{m}$$

Teniendo en cuenta que,

$$\frac{dx}{dt} = v \quad \text{y} \quad \frac{d^2x}{dt^2} = \frac{dv}{dt}$$



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Análisis de problema: Por lo tanto nos queda el siguiente sistema de ecuaciones diferenciales:

$$\begin{cases} \frac{dx}{dt} = v \\ \frac{dv}{dt} = \frac{-c \frac{dx}{dt} - kx}{m} = \frac{-cv - kx}{m} \end{cases}$$

t es el tiempo y representa la variable independiente

v es la velocidad

x es la distancia

m es la masa del carro

c es la constante de amortiguamiento

k es la constante del resorte

$$\begin{cases} \frac{dx}{dt} = v \\ \frac{dv}{dt} = \frac{-0.5 v - x}{2} \end{cases}$$

t es el tiempo (s)

v es la velocidad (m/s)

x es la distancia (m)

m = 2 kg (masa)

c = 0.5 kg/s (constante de amortiguamiento)

k = 1 N/m (constante del resorte)

Δt = 0.1 s (paso del tiempo)



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Entonces si volvemos al objetivo,
con este sistema de ecuaciones diferenciales:

$$\begin{cases} \frac{dx}{dt} = v \\ \frac{dv}{dt} = \frac{-0.5 v - x}{2} \end{cases}$$

Debemos, calcular el tiempo que tarda el sistema oscilatorio amortiguado en perder la mitad de su energía mecánica. Donde la ecuación de la energía mecánica esta dada por:

$$E_M = \frac{mv^2 + kx^2}{2}$$



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Método a aplicar:

Runge-Kutta (RK) – Ralston. Método de segundo orden que genera el menor error de truncamiento.

Otra alternativa es aplicar el método de **RK de 4to orden** cual es mas aproximado. En este punto se tiene una situación de compromiso entre precisión y simplicidad.



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Las ecuaciones de Runge-Kutta método Ralston:

$$k_1 = f(x_i, v_i) \begin{cases} k_{1xt} = f(v_i) \\ k_{1vt} = f(x_i, v_i, c, k, m) \end{cases}$$

$$k_2 = f\left(x_i + \frac{3}{4} * h, v_i + \frac{3}{4} * k_1 * h\right) \begin{cases} k_{2xt} = f\left(v_i + \frac{3}{4} * k_1 * h\right) \\ k_{2vt} = f\left(x_i + \frac{3}{4} * h, v_i + \frac{3}{4} * k_1 * h, c, k, m\right) \end{cases}$$

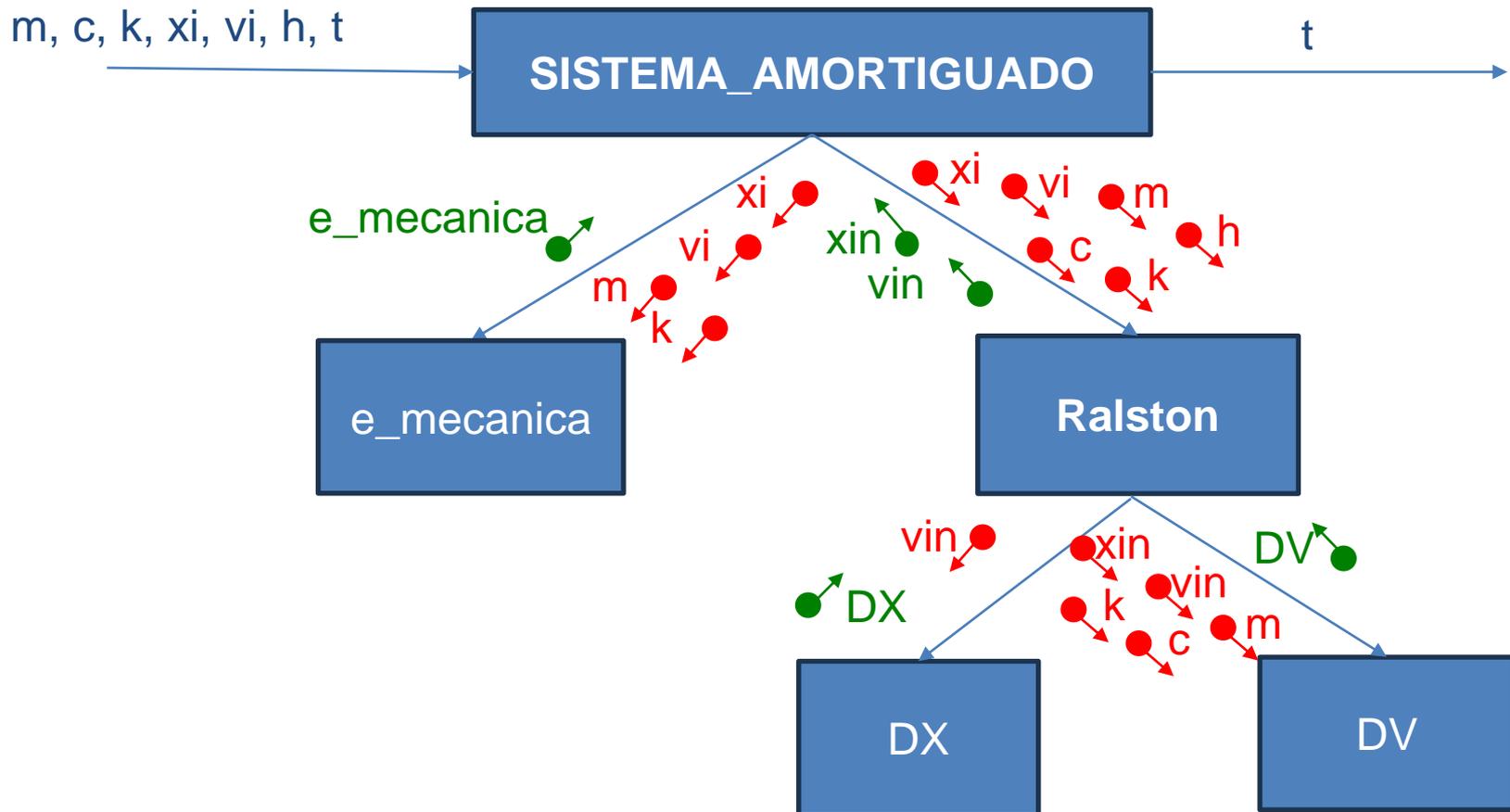
$$x_{in} = x_i + \left(\frac{1}{3} * k_{1xt} + \frac{2}{3} * k_{2xt}\right) * h$$

$$v_{in} = v_i + \left(\frac{1}{3} * k_{1vt} + \frac{2}{3} * k_{2vt}\right) * h$$



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Diseño de problema:





Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Diseño de problema: Algoritmo

Inicializar o leer datos de entrada

Inicializar la variable independiente tiempo

Calcular energía mecánica

Calcular velocidad y espacio con Ralston para el tiempo actual

Actualizar la energía mecánica

actualizar velocidad y espacio

Incrementar el tiempo en el paso

Repetir hasta que la energía llegue a la mitad

Mostrar el tiempo



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Para el calculo de la variación de distancia \mathbf{x} (m) con respecto al tiempo \mathbf{t} (s), solo la velocidad \mathbf{v} (m/s):

$$\frac{dx}{dt} = v$$

Por lo tanto podemos escribir en Python de forma general la siguiente función:

```
def dx(v):  
    return (v)
```



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Para el calculo de la variación de la velocidad \mathbf{v} (m/s) con respecto al tiempo \mathbf{t} (s), necesitamos la distancia \mathbf{x} (m), la masa \mathbf{m} (2 kg), la constante de amortiguamiento \mathbf{c} (0.5 kg/s) y la constante del resorte \mathbf{k} (1 N/m):

$$\frac{dv}{dt} = \frac{-c v - kx}{m}$$

Por lo tanto podemos escribir en Python de forma general la siguiente función:

```
def dv(x, v, c, k, m):  
    return (-c*v - k*x)/m
```



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Para el calculo de energía mecánica necesitamos la distancia **x** (m), la velocidad **v** (m/s), la masa **m** (2 kg) y la constante del resorte **k** (1 N/m):

$$E_M = \frac{mv^2 + kx^2}{2}$$

Por lo tanto podemos escribir en Python de forma general la siguiente función:

```
def e_mecanica(x, v, m , k):  
    return (m*(v**2)+k*(x**2))/2
```



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Calculo de la condición de corte:

Determinar utilizando el método de segundo orden con un paso $\Delta t = 0.1s$, el tiempo que tarde el sistema en perder la mitad de su energía mecánica.

Por lo tanto podemos escribir en Python de forma general la siguiente función:

```
t = 0.1
Em = e_mecanica(xi, vi, m , k)
Emnuevo = Em+1
while (Emnuevo >= (Em/2)):
    # Mas codigo
    Emnuevo = e_mecanica(xin, vin, m , k)
    t+=0.1
```



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

```
def Ralston(xi,vi,xin,vin,c,k,m,h):  
    k1vt = dv(xin, vin, c, k, m)  
    k1xt = dx(vin)  
    k2vt = dv((xin + (3/4)*h), (vin + ((3/4)*k1vt*h)), c, k, m)  
    k2xt = dx( (vin + (3/4)*k1vt*h))  
  
    xin = xi + ((1/3)*k1xt + (2/3)*k2xt) * h  
    vin = vi + ((1/3)*k1vt + (2/3) * k2vt) * h  
    return(xin,vin)
```

Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

```
m = 2
c = 0.5
k = 1
xi = 0
vi = 0.1
h = 0.1
t = 0
xin=xi
vin=vi

Em = e_mecanica(xi, vi, m , k)
Emnuevo = Em+1
t+=h
while (Emnuevo >= (Em/2)):
    xin,vin=Ralston(xi,vi,xin,vin,c,k,m,h)
    Emnuevo = e_mecanica(xin, vin, m , k)
    xi = xin
    vi = vin
    t+=h
print('Tiempo: ' + str(t-0.1))
```



Modelado de un sistema oscilatorio amortiguado

Resultado:

El tiempo que tarda el sistema oscilatorio amortiguado en perder la mitad de su energía mecánica utilizando el método de Runge-Kutta Ralston es de 3.6 segundos.